

FOTODOKUMENTACE CYKLOSTEZKA –II.ETAPA



obr.1 –1.ČÁST - začátek úpravy, napojení na stávající komunikaci



**obr.2 – 1.ČÁST – oprava krytu stávající komunikace
(pohled proti směru staničení)**



obr.3 –1.ČÁST - přejezd přes Jalový potok, konec živичného krytu



**obr.4 – 1.ČÁST – stávající cesta částečně zpevněná štěrkem
minimální podélné sklony**



obr.5 – 1.ČÁST – křižovatka se stávající cestou km0,513



**obr.6 –1.ČÁST – křižovatka se stávající cestou km0,589
nový příkop podél boční cesty + trubní propust DN600mm**



obr.7 –1.ČÁST – stávající brod přes Jalový potok (vpravo od cesty)



**obr.8 – 1.ČÁST – km1,000 – podmáčená konstrukce
– zlepšení podloží+geotextilie**



**obr.9 –1.ČÁST - km1,200 vyjeté koleje v úseku před stávajícími chatami
(pohled proti směru staničení)**



**obr.10 – 1.ČÁST – km1,350 – rozsáhlá sanace – výměna podloží+drenáže
(pohled proti směru staničení)**



obr.11 – 1.ČÁST – km1,400 – rozsáhlá sanace – výměna podloží+drenáže



**obr.12 – 1.ČÁST – km1,500 – rozsáhlá sanace + trubní propust DN600mm
(pohled proti směru staničení)**



obr.13 – 1.ČÁST – km1,700 stávající cesta s travním krytem



obr.14 –1.ČÁST – km2,045 nový trubní propust DN600mm



obr.15 – 1.ČÁST – stávající cesta – v místě větších stoupání - svodnice



obr.16 – 1.ČÁST – km2,500 napojení boční cesty



obr.17 –1.ČÁST – stávající cesta s travním krytem



obr.18 –1.ČÁST – konec úpravy, napojení na propojovací úsek (1.etapa)



obr.19 –2.ČÁST – začátek úpravy, napojení na 1.etapu



**obr.20 –2.ČÁST – stávající cesta, částečně zpevněná
(pohled proti směru staničení)**



obr.21 –2.ČÁST – konec úpravy, napojení na stávající rozjezd (sil.II/233)